

## Trofeo Domingo Milella, a Bari vince Exprivia Luduan Reloaded

*I risultati della 7a settima giornata del campionato invernale d'altura Città di Bari*

Bari - Ancora una volta, nonostante le previsioni meteo, Bari si è confermata la cornice ideale per le competizioni velistiche. Grande spettacolo offerto dai 28 equipaggi scesi in acqua (36 quelli iscritti) per il **XVI Trofeo Domingo Milella**, organizzato dalla Lega Navale Italiana di Bari. Partiti puntualissimi alle 10.30 i regatanti hanno affrontato un percorso su boe fisse di 7.20 miglia marine e hanno chiuso con una sola prova la settima giornata del campionato invernale d'altura Città di Bari.

La prima a tagliare il traguardo in tempo reale dopo un'ora e 37 minuti di regata è stata **Exprivia Luduan Reloaded** di Giovanni Sylos Labini (CV Bari), che con una regata ai limiti della perfezione ha lasciato dietro di sé gli avversari conquistando anche il primo posto nella classifica overall in compensato. Tre minuti dopo è stata Larouge di Davide Degennaro (CV Bari) a chiudere il percorso. Terza, dopo altri sei minuti, è arrivata Morgan IV di Nicola De Gemmis (CC Barion), timonata da Ugo Giordano (LNI Procida). Per la minialtura, ma sarebbe più corretto dire tra i monotipo, invece in tempo reale è arrivata prima Nellaria 24 di Valter Campanile (Cus Bari). Ma la classifica in compensato cambia. Il primo posto è di Antonella di Lino Lattanzi (Cus Bari), seguita da Nellaria 24 e da Yellow Bee di Andrea Algardi (CN Bari). Si tratta, tuttavia di classifiche ancora provvisorie per via della richiesta di riparazione presentata da parte di ITA 243 Euz Il Monella Vagabonda di Francesco Lanera (LNI Monopoli). Il vento, come indicato dalle previsioni dei giorni scorsi, soffiava da Sud - Sud Est e ha raggiunto l'intensità massima di 14 nodi. L'arrivo del temporale, tuttavia, ha causato un po' di altalena e il vento è andato calando sul finire della prova. Visto come si erano messe le cose nei giorni scorsi, però, l'importante è che la giornata in mare sia andata bene e che gli equipaggi siano riusciti a disputare almeno una prova.

Buttando l'occhio sulle classifiche per categorie, nell'altura crociera/regata GPH meno di 600 sul podio ci sono «Exprivia Luduan» di Giovanni Sylos Labini (CV Bari), Larouge di Davide De Gennario (CV Bari), e Showville Ellettra 2 di Andrea Bison (Cus Bari), timonata da Mario Zaetta (LNI Bari). Nella categoria crociera/regata GPH oltre 600, invece, al primo posto c'è «Morgan IV» armato da Nicola De Gemmis (CC Barion) con al timone Ugo Giordano della LNI Procida; e alle sue spalle si trovano Scricca di Gianfranco Cioce (CV Bari) con Claudio Arborea (CV Bari) al timone, e X Blu di Giuseppe Ciaravolo (Cus Bari). Passando alla crociera il primo posto è di Seathink 4.7.7 di Alberto Longo (CV Bari) con Giorgio Pantzartis al timone; il secondo è di Grace II di Nicola Turi (Cus Bari) con al timone Giuseppe Russo (CV Bari) e il terzo è di Tridente di Roberta Manfredonia (LNI Manfredonia) con Franco Manfredonia al timone (LNI Manfredonia).

Nella minialtura, invece, secondo la classifica riservata ai Surprise il primo posto è andato a Sciocchezza di Alfieri-Damiani-Prota (LNI Bari) con Dario Damiani (LNI Bari) al timone, seguito da Nellaria di Vito Laforgia (CN Bari) con Fabrizio Buono (CV Bari) al timone e da «Argentina» di Francesco Lorusso (CN Bari). La battaglia per il podio finale adesso si concentra sulla seconda giornata del trofeo «Milella». La regata è già fissata, da calendario per il prossimo 10 marzo e sarà valida come ultima prova del campionato invernale d'altura.